

Tretkatamaran

Beschreibung des VKat für den hpb- Ideenwettbewerb

Schneller Katamaran mit Tretantrieb und modularen Aufbau, zerlegbar für den einfachen Transport.

Der Katamaran VKat dient im wesentlichen Sport- und Freizeitwecken. Der Antrieb erfolgt durch die Muskelkraft der Beine des Bootsführers.

Die erforderliche Wassertiefe beträgt mindestens 40 cm. Derzeit wird der Katamaran als Einsitzer gefertigt; durch den modularen Aufbau ist Mehrsitzigkeit (besonders die Ausführung als Doppelsitzer) möglich.

Gängige Boote für den Freizeitbereich (Tretboote, Anglertretboote, Paddelboote, Kajaks, Kanadier oder Ruderboote) sind nicht zerlegbar und von einer Person in der Regel nicht zu tragen. Die erreichbaren Geschwindigkeiten auf Wasser (niedriges Fußgängertempo) und die Seeausdauer sind begrenzt.

Die bekannten oft von Studenten entwickelten hpb-Tretboote dienen Rennzwecken und sind dementsprechend konzipiert.

Vorteile des neuen Katamarans VKat

- durch den modularen Aufbau ist der VKat leicht zu transportieren (auf dem Autodach, dem Wohnmobil oder einem Anhänger),
- geringes Gewicht, jedes einzelne Modul wiegt unter zehn Kilogramm,
- die Sitzposition ist bequem und ergonomisch günstig, ähnlich der Sitzposition auf einem Liegerad,
- optimale Propellerdrehzahl durch Übersetzungsgetriebe im Antriebsmodul,
- durch den Tretantrieb wirkend auf einen Propeller und die optimierten Rümpfe beträgt die **leicht erreichbare Rumpfgeschwindigkeit 10 km/h**,

- durch die Auslegung als Katamaran ist gegenüber Einrumpfern eine höhere Seefestigkeit und eine höhere Kentersicherheit (kein Umkippen) gegeben und
- auch wassersportungeübte Menschen können mit dem VKat eine hohe Seeausdauer erreichen.

Ausführungsbeispiel

Der einsitzige Katamaran VKat ist 3,65 m lang und hat eine Breite von 1,3 m. Das Gesamtgewicht beträgt 30 kg.

Gewichte der Einzelbaugruppen:

Rumpf 9 kg, Traggestell 3 kg, Sitz mit Auflage 3 kg, Antriebsmodul 6 kg.

Die Sitzposition wird durch Verstellung auf dem Längsträger der Körpergröße bzw. der Beinlänge des Bootsführers angepasst.

Im Gesamten kann das VKat auch an den vier Griffen zu zweit oder den Quertraversen von einer Person getragen werden. Beim Anlanden dienen diese Griffe dem Befestigen der Anlegeleinen.

Der Katamaran VKat ist zum Patent angemeldet.

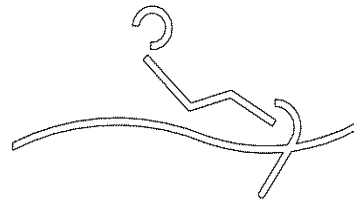
Bas Schönborn, 06.07.2014

Dr. Rainer Balzer





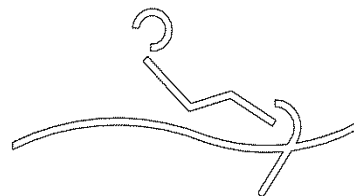
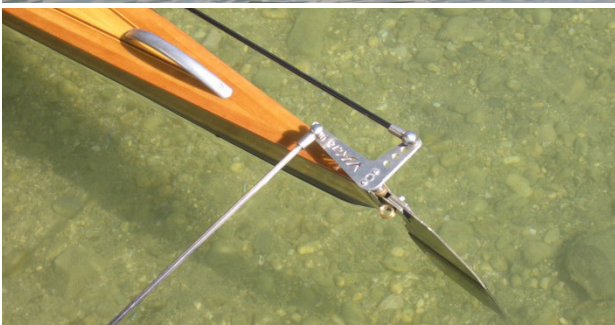
Velokat



Fließend wie Wasser, das Spiel aus Wind und Wellen.
Die Faszination der leichten und schnellen Bewegung.
Die Komposition aus Holz, Carbon, Edelstahl und Aluminium.
Velokat mit Tretpropeller 10 km/h Fahrt; Elektroantrieb möglich.



Velokat



Fließend wie Wasser, das Spiel aus Wind und Wellen.
Die Faszination der leichten und schnellen Bewegung.
Die Komposition aus Holz, Carbon, Edelstahl und Aluminium.
Velokat mit Tretpropeller 10 km/h Fahrt; Elektroantrieb möglich.

eine kleine Vorstellung

September 2014

Das ultimative Sportboot

mit einer Rumpfgeschwindigkeit von 10 km/h

für den Sportler zum Ausdauertraining,
oder zur Erholung gemütliches Gleiten, die Ruhe, die Natur genießen, auf klaren
Seen und großen Flüssen und schmalen Kanälen.
Oder einfach zum Spaß eine Runde nach der Arbeit

Ein Katamaran angetrieben wie ein Liegerad daher Velokatamaran kurz Vkat.

Dank Stick-Steuerung und zweier Ruderblätter ist das Vkat extrem wendig.

Und Sie können rückwärtsfahren, ein großer Vorteil bei ablandigem Wind oder in
engen Buchten und Häfen, beim Festmachen am Kai.

Treten statt paddeln, denn bei den meisten Menschen sind die Beine stärker als die
Arme...als Ergänzung zum Kanu, man bleibt trocken und sitzt ergonomisch perfekt.

Der Katamaran ist schnell und kippsicher, dabei bequem und leicht zu verladen, drei
Module bilden das Vkat:

zwei Rümpfe. leicht zu heben

- Schraubverbindung mit Träger ,Gepäcktaschen und
- ein Antriebsmodul mit Sitz und Polster,
- auf dem Pkw.-Dach oder am Wohnmobil zu transportieren

Gesamtgewicht unter 20 kg

Länge 3,6 m, Breite 1,25 m, Mindestwassertiefe 40 cm

Lieferbar in der Tragfähigkeit bis 120 kg und bis 80 kg.

Und „wenn Flaute in den Beinen herrscht“ mit Elektroantrieb und Solarzellen
ausrüstbar.

Eine exklusive Konstruktion,
ein wunderschönes Produkt aus leichtesten Materialien,
handwerkliche Kunst in Holz, Gehäuse aus Carbon und Aluminium,
Träger aus Edelstahl, Sitzschale aus GFK, wartungsfreier und leiser Antrieb mittels
Riemen.

www.designwerkstatt-balzer.de

VKat ist als Boot (Katamaran) und als Markenzeichen zum Patent angemeldet.